

Direktören Emil Nilsson hade vid sin bortgång nyss uppnått sjuttio år och hans liv hade ända till sista dagen varit fyllt av strävsamt arbete. Han hade tidigt börjat sin arbetstjänst. Född i Säby kom han i smedlära i den lilla smedjan vid Säbyholm och hade sedan anställning i Landskrona vid Landskrona Gamla Mekaniska Verkstad. År 1916 kom han till Enoch Thulins aeroplanfabrik, som sedermera blev Thulinverken, men efter några år startade han en egen rörelse i automobil- och cykelbranschen. Rörelsen gick framåt, den utvidgades, det strävsamma arbetet gav frukt och år 1925 blev firman auktoriserad försäljare för General Motors för Landskrona med omnejd.

Det var en ställning som förpliktade men Emil Nilsson visste att fylla den. Han utvecklade företaget, Emil Nilssons Bil AB inflyttade i nya lokaler vid Onsjögatan och är nu en av stadens största i bilförsäljarbranschen.

Ett strävsamt liv ger inte mycken plats för särintressen. Vid arbetets sida stod omsorgen om familjen. Förvisso hade han intresse för sällskap och föreningsliv i den mån hans arbete tillät det, han tillhörde några föreningar i staden och var en intresserad medlem av Siriusorden. Men hans rekreationer voro få. Dit hörde en stuga i Saxtorp som han brukade besöka när tiden tillät.

Hans slut blev plötsligt och oväntat. Det drabbade honom mitt i arbetet. Ett värdigt slut på ett arbetsfyllt liv.